

4E
EXCLUSIVE BICYCLES



ORIGINÁLNÍ PROVOZNÍ NÁVOD ELEKTROKOL

SE SYSTÉMEM

BAFANG

MAX DRIVE

in
bike
we trust



Přídavný elektrický pohon Bafang Maxdrive

Tento návod je univerzální pro všechny pohonné systémy BAFANG Maxdrive podle normy EN 15194. Před začátkem prostudování této příručky se ujistěte jakým typem systému BAFANG je Vaše kolo vybaveno.

Firma 4EVER doporučuje důkladné prostudování této příručky, aby jste byli co nejlépe seznámeni s pohonným systémem, jeho obsluhou a údržbou.

Popis pohonného systému BAFANG Maxdrive



Systém BAFANG MAXDRIVE

Systém využívá měření točivého momentu, měření rychlosti asistenta šlapání a měření reálné rychlosti kol. Systém má dvojí ochranu zpětné vazby měření signálu rychlosti pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti systému. Vysoký počáteční točivý moment, maximální točivý moment více než 80 Nm, vhodné zejména pro jízdu do kopce. Vysoce efektivní, malá spotřeba energie, velký dojezd. Systém je velmi efektivní, vykazuje nízkou spotřebu energie a velký dojezd.



Popis a vlastnosti:

Pohonná jednotka pracuje správně v následujících provozních podmínkách:

Rozsah teplot – 20 + 55°C

Relativní vlhkost – 15 – 95% RH

Maximální točivý moment - ≥ 80

Hmotnost – 3.9 Kg

Hlučnost - <55 dB

Prachu-vzdorný/ voděodolný – IP66

Certifikace – CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

Osvětlení přední a zadní – DC 400mA/6V

Baterie:

Model: DLG I1 D36175I 630Wh/36V/17.5Ah

Nabíjení baterie a údržba:

- Baterii dobíjejte v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.
- Nabíjejte baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, na 40 - 60% kapacity.
- Nikdy nezakrývejte baterii ani nabíječku.
- Nikdy nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.
- Nikdy nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.
- Nerozebírejte ani neupravujte obal baterie.
- Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.
- Doba dobíjení baterie z nuly na 100% je 4-6 hodin (nabíječkou 3A)
- Pokud se baterie nedobije v průběhu 6ti hodin, vypojte baterii z nabíječky a nabíjení přerušte.
- Může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.
- Pokud se Vám kapalina z baterie dostane do očí nebo na pokožku, neprodleně ji opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. V opačném případě může dojít k vážnému poškození zdraví.
- Nepoužívejte baterii, pokud je viditelně poškozena, může dojít k jejímu zničení.
- Nesnažte se baterii deformovat nebo jakkoliv jinak upravovat.
- Nepoužívejte pájku na přímé propojení baterie nebo kabelů nebo může dojít k prasknutí či vzplanutí baterie.
- Nepoužívejte baterii v blízkosti ohně nebo přímého zdroje tepla, nevhazujte baterii do ohně nebo může dojít k prasknutí nebo vzplanutí baterie.
- Nevystavujte baterii rázům nebo otřesům.
- Nevkládejte do nabíjecí zásuvky kovové předměty, mohlo by dojít ke zkratu, přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.
- Udržujte baterii mimo dosah dětí a zvířat.

Baterii používejte pouze v tomto rozmezí teplot:

Provoz: -10 – 50°C

Nabíjení: 0 – 40 °C

Baterie nelze likvidovat jako běžný domovní odpad, odevzdávejte je v místě určeném pro sběr baterií. Další informace týkající se správné likvidace získáte na místním úřadě. V případě nesprávné recyklace mohou z výroby uniknout nebezpečné látky, které mají negativní dopad na životní prostředí a lidské zdraví.



Nabíjení:

Nabíječka model: SSLC126V42

Popis

Tento produkt – inteligentní nabíječka – využívá technologii přepínání napájení určenou pro adaptéry Lithium-iontových baterií. Výhody této nabíječky jsou následující:

- Rozhraní vstupního napětí 180-240V, jištění min. 5A
- Výstupní napětí 36V/3A
- Nehlučné nabíjení
- Automatická ochrana proti případné záměně polarizace
- Ochrana proti zkratu
- Nabíječka má hermeticky uzavřený obal pro bezpečné použití
- Provozní a skladovací teplota: 0-40°C
- Splňuje všechny požadavky EU

Použitelnost

Výrobek je určen k nabíjení Li-Ion baterií, 42±0,5V, 8-18Ah

Použití

- Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté zapojte napájecí kabel do sítě.
- Během nabíjení svítí kontrolka nabíjení červeně, když je baterie plně nabitá, svítí kontrolka zeleně.
- Když je baterie nabitá, (svítí zelená kontrolka), odpojte napájecí kabel ze sítě a poté odpojte konektor nabíječky z baterie.

Odstranění potíží

- Kontrolka zapnutí nesvítí
 - A. Zkontrolujte síťové napětí zdroje elektrického proudu.
 - B. Zkontrolujte, zda není vstupní kabel špatně zapojenPokud jste vyloučili výše uvedené možnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce: nesnažte se závadu odstranit sami.
- Kontrolka nabíjení nesvítí
 - Zkontrolujte správné zapojení nabíjecího konektoru
 - Zkontrolujte, zda máte kompatibilní baterii
 - Pokud jste vyloučili výše uvedené možnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce: nesnažte se závadu odstranit sami.
- Kontrolka nabíjení je stále červená
 - Zkontrolujte, zda není baterie poškozená
 - Pokud jste vyloučili výše uvedené možnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce: nesnažte se závadu odstranit sami.

Upozornění

- Uvnitř nabíječky proudí vysoké napětí. Nepokoušejte se ji otevřít.
- Nabíječka je určena pouze pro použití v interiéru
- Nedobíjete baterie, které nejsou určeny k dobíjení
- Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce, pokud se vyskytnou potíže
- Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.
- Pokud tvar koncovky napájecího kabelu neodpovídá tvaru el. zásuvky, použijte vhodný adaptér.
- Pokud je síťový kabel poškozen, musí být nahrazen výrobcem, servisním zástupcem nebo jinou kvalifikovanou osobou, aby se zabránilo vzniku nebezpečí.

Elektrické spotřebiče nelze likvidovat jako běžný domovní odpad, odevzdávejte je v místě určeném pro sběr elektrických zařízení. Další informace týkající se správné likvidace získáte na místním úřadě. V případě nesprávné recyklace mohou z výrobku uniknout nebezpečné látky, které mají negativní dopad na životní prostředí a lidské zdraví.

Běžné chování baterie:

Jestliže motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“, může to znamenat příliš nízkou kapacitu baterie. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky vypne. Vyčkejte, až baterie vychladne na běžnou provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení, či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Provedte 3 plné dobíjecí cykly. Baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybita, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybitou, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Kapacita baterie:

Počet rozsvícených diod	Zbývající kapacita baterie
1	0 ~ 25%
2	26 ~ 50%
3	51 ~ 85%
4	86 ~ 100%

LCD display DP C18.UART

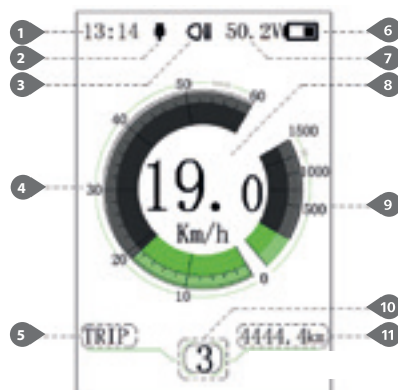


SPECIFIKACE

- Jmenovité napětí: 36 V / 43 V / 48 V DC
- Jmenovitý proud: 10 mA (viz obrázek)
- Maximální provozní proud: 30 mA
- Velikost svodového proudu při vypnutém napájení: <1 uA
- Provozní proud dodávaný do regulátoru: 50 mA
- Provozní teplota: -20
- Skladovací teplota: -30 ~ 70 °C
- Stupeň ochrany: IP65
- Vlhkost při skladování: 30 - 70 %



PŘEHLED FUNKCÍ




- 1 Zobrazení času: Čas je zobrazen ve 24hodinovém formátu a zobrazuje aktuální čas. Čas lze nastavit v nabídce Nastavení hodin.
- 2 Zobrazení USB připojení: Při externím připojení se na displeji zobrazí příslušný symbol.
- 3 Indikace osvětlení: Symbol se zobrazí, jen když jsou zapnutá světla.
- 4 Zobrazení rychlostní stupnice: Hodnota na stupnici se shoduje s digitální hodnotou rychlosti.
- 5 Výběr režimu: ujetá vzdálenost (TRIP) > počítadlo kilometrů (celková vzdálenost) ODO > maximální dosažená rychlost (MAX) > průměrná rychlost (AVG) > zbývající vzdálenost (RANGE) > spotřeba energie (CALORIES) > čas (TIME)
- 6 Zobrazení úrovně nabití baterie: Zobrazení aktuálního stupně nabití baterie.
- 7 Zobrazení napětí / zobrazení procent: Zobrazení aktuální úrovně nabití baterie, režim zobrazení lze nastavit v nabídce Zobrazení úrovně nabití baterie.
- 8 Digitální zobrazení rychlosti: Zobrazení aktuální rychlosti, jednotky rychlosti lze nastavit v nabídce Jednotky.
- 9 Zobrazení stupnice výkonu/proudu: Zobrazuje aktuální výstupní hodnotu, jednotku výstupní hodnoty lze nastavit v nabídce Zobrazení výkonu
- 10 Zobrazení stupně pedálového asistenta / asistenta chůze: Zobrazuje 7 stupňů 0/1/2/3/4/5/ . Krátkým stisknutím tlačítka k + nebo - můžete měnit úroveň asistenta. Stisknutím a podržením tlačítka- spustíte režim Asistent chůze a zobrazí se symbol .
- 11 Režim zobrazení údajů: Zobrazuje aktuální data odpovídající vybranému režimu.

FUNKCE TLAČÍTEK



PROVOZ

Tlačítko zapnutí/vypnutí


Zapněte napájení, stiskněte a podržte tlačítko  po dobu min. 2 sekund a zapněte displej. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka displej vypnete. Pokud se kolo nepoužívá, displej se automaticky vypne po 5 minutách. Dobu vypnutí lze nastavit v nabídce Automatické vypnutí. Pokud je na displeji nastaveno heslo, před spuštěním je třeba ho správně zadat.

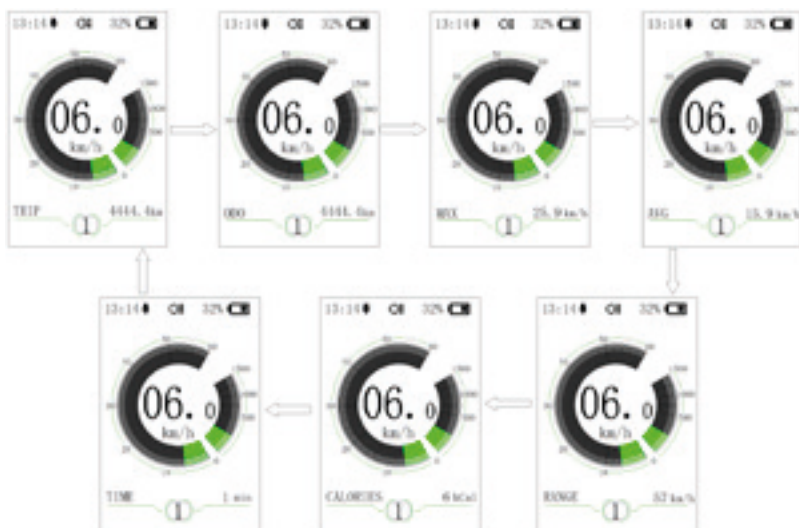
Výběr úrovně pomoci pedálového asistenta

V režimu ručního řazení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a nastavte požadovanou úroveň pomoci pedálového asistenta. Nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň 5. Pokud je zapnutý displej, výchozí nastavení je 1. Režim 0 je režim bez pomoci.




Přepínání mezi režimem vzdálenosti a rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka  můžete přepínat mezi jednotlivými režimy v následujícím pořadí: ujetá vzdálenost (TRIP) > celková vzdálenost (ODO) > maximální dosažená rychlost (MAX) > průměrná rychlost (AVG) > zbývající vzdálenost (RANGE) > spotřeba energie (CALORIES) čas (TIME). Jednotky spotřeby energie v režimu CALORIES jsou kCal.



Zapnutí osvětlení a podsvícení displeje

Stiskněte a na 2 sekundy podržte tlačítko  a zapněte světla a podsvícení displeje. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka světla a podsvícení displeje vypnete. Je 5 úrovní jasu podsvícení displeje, ze kterých může uživatel vybírat (lze nastavit v nabídce Jas). (Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje i světla se automaticky zapnou. Pokud se podsvícení displeje a světlo vypnou ručně, je třeba je zase ručně zapnout.)



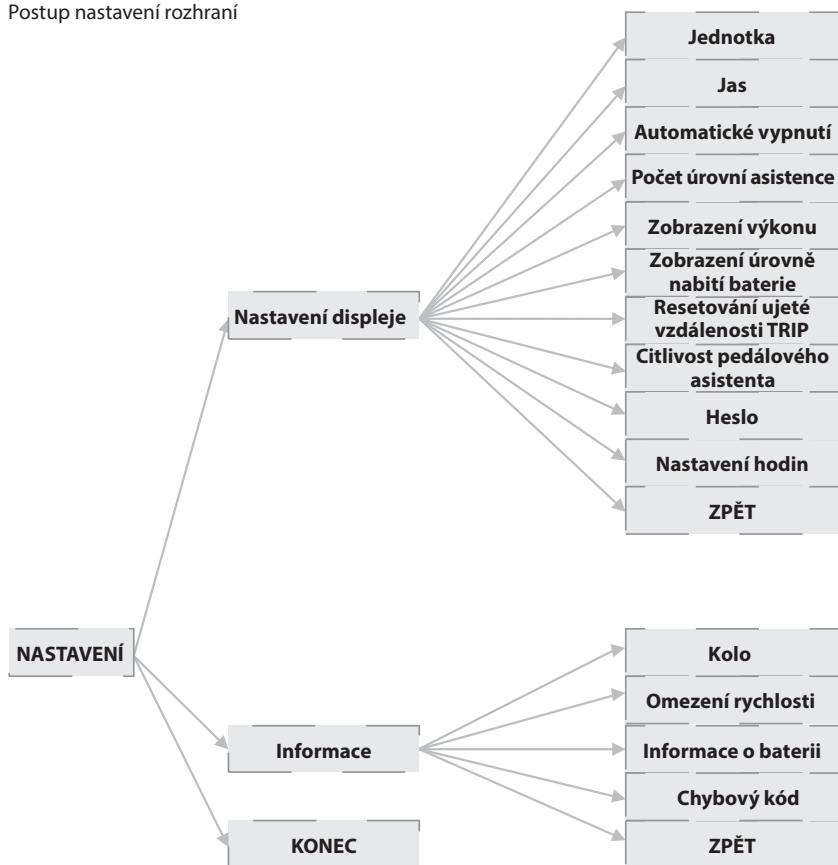
Režim asistent chůze

Stiskněte a podržte tlačítko - a vstupte do nabídky Asistent chůze. Na displeji se zobrazí symbol režimu. Uvolněním tlačítka - tento režim opustíte.







UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ


Postup nastavení rozhraní






Vstup do rozhraní NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvakrát krátce za sebou stiskněte tlačítko  a vstupte do rozhraní NASTAVENÍ. Rozhraní obsahuje 3 nabídky - Nastavení displeje, Informace a KONEC. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte požadovanou nabídku. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Zvolte možnost KONEC a krátce stiskněte tlačítko  pro odchod z rozhraní. Dvojitým krátkým stisknutím tlačítka  opustíte nastavení. V obou případech se při odchodu uloží nastavená data. Pokud po více jak 20 sekundách nečinnosti opustíte rozhraní, nebudou uložena žádná data.

Vstup do rozhraní Nastavení displeje


V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte Nastavení displeje. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tomto rozhraní je 10 možností volby.


(1) Jednotky - přepínání mezi kilometry a mílemi


Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Jednotky. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte mezi Metric (metrický) / Imperial (britský). Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vrátíte se zpět do nabídky Jednotky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.




(2) Jas - nastavení jasu displeje



Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Jas. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte požadovanou hodnotu 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %.

100 % označuje nejvyšší jas, 10 % nejnižší jas. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení jasu.




Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.

(3) Automatické vypnutí - nastavení času automatického vypnutí




Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Automatické vypnutí. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky.

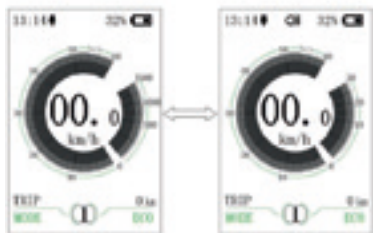
Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Jednotkou je minuta. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Automatického vypnutí. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.

(4) Počet úrovní asistence




Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Počet úrovní asistence. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte požadovaný počet 3, 5 nebo 9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Počet úrovní asistence. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.

(5) Zobrazení výkonu - nastavení režimu výstupního zobrazení

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Zobrazení výkonu. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte mezi režimy výstupního zobrazení Výkon nebo Proud. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení výkonu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.






(6) Zobrazení úrovně nabití baterie - nastavení režimu zobrazení úrovně nabití baterie




Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Zobrazení úrovně nabití baterie. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte mezi režimem zobrazení Procenta nebo Napětí. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení úrovně nabití baterie. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.





(7) Resetování ujeté vzdálenosti TRIP - nastavení funkce nulování pro ujetou vzdálenost TRIP

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte mezi možnostmi ANO nebo NE. Nabídka Resetování ujeté vzdálenosti TRIP zahrnuje maximální ujetou vzdálenost MAXS, průměrnou rychlost AVG a ujetou vzdálenost TRIP. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC. Při vypnutí displeje ani vypnutí napájení se výše zmiňovaná data automaticky nenulují.



(8) Citlivost pedálového asistenta - nastavení úrovně pomoci pedálového asistenta

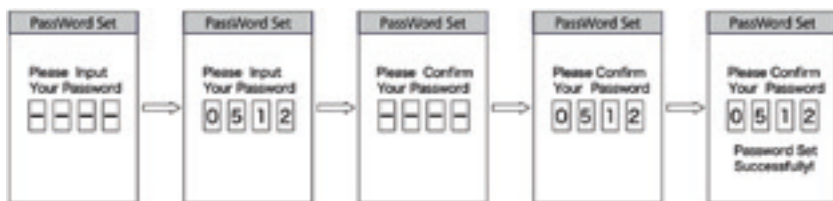
Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Citlivost pedálového asistenta. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte požadovanou úroveň pomoci asistenta 0/1/2/3/4/5/ OFF (vypnuto). Možnost Vypnuto znamená ukončení funkce připomoci. Stupeň 1 je nejnižší stupeň pomoci, stupeň 5 je nejvyšší stupeň pomoci pedálového asistenta. Po výběru požadovaného stupně pomoci opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Citlivost pedálového asistenta. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.

(9) Heslo - nastavení hesla pro spuštění



Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Heslo. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Vstupní heslo. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte možnost OFF (vypnuto) nebo ON (zapnuto) podle níže uvedeného postupu.

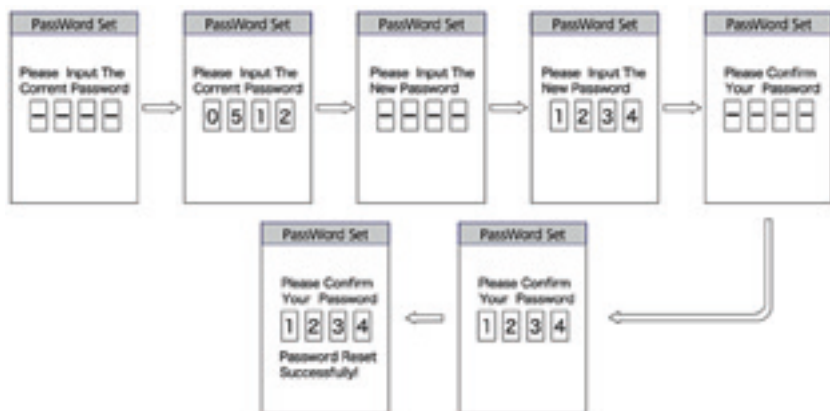
Vstupní heslo:

Vstupte do nabídky Vstupní heslo a vyberte možnost Zapnuto. Krátce stiskněte tlačítko a na displeji se zobrazí vstupní heslo. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - pro přepnutí mezi čísly 0-9. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte. Po zadání vstupního hesla se nové heslo opět zobrazí v rozhraní. Pro zadání nového hesla opakujte výše uvedený postup. Pokud se nové heslo shoduje s původním heslem, systém vám oznámí, že zadání hesla proběhlo úspěšně. V opačném případě je třeba zopakovat první krok pro zadání nového hesla a heslo znovu potvrdit. Po nastavení hesla se během 2 sekund rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.



Změna hesla:

Po nastavení hesla se do nabídky Heslo přidá další možnost Změna hesla. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Změna hesla. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatné heslo, displej se automaticky vypne. Pokud zadáte správného heslo, displej vás vyzve k zadání nového hesla. Následující krok je stejný jako u zadání vstupního hesla. Jakmile ukončíte změnu hesla, během 2 sekund se rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.



Vypnutí hesla:

Vstupte do nabídky Vstupní heslo, vyberte možnost Vypnutí a krátce stiskněte tlačítko **[OK]**. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatné heslo, displej se automaticky vypne. Pokud zadáte správného heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkci Vstupní heslo. Po 2 sekundách se displej automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **[OK]** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.



(10) Nastavení hodin - nastavení času

Krátce stiskněte tlačítka **[+]** nebo **[-]** a vyberte nabídku Nastavení hodin. Krátkým stisknutím tlačítka **[OK]** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Čas se zobrazuje ve 24 hodinovém formátu. Kurzor zůstává na první číslici hodin. Krátce stiskněte tlačítka **[+]** nebo **[-]** a vyberte hodnotu 0-2. Krátkým stisknutím tlačítka **[OK]** možnost potvrdíte. V tuto chvíli se kurzor posune na druhou číslici hodin. Krátce stiskněte tlačítka **[+]** nebo **[-]** a vyberte hodnotu 0-9. Krátkým stisknutím tlačítka **[OK]** možnost potvrdíte. Kurzor se přesune na první číslici minut. Krátce stiskněte tlačítka **[+]** nebo **[-]** a vyberte hodnotu 0-5. Krátkým stisknutím tlačítka **[OK]** možnost potvrdíte. Kurzor se posune na druhou číslici minut. Krátce stiskněte tlačítka **[+]** nebo **[-]** a vyberte hodnotu 0-9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko **[OK]** a uložte nastavení a vraťte se zpět do Nastavení hodin. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **[OK]** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.

• Vstup do rozhraní Informace

V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Informace. Krátkým stisknutím tlačítka **■** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Nabídku můžete použít k zobrazení veškerých informací, ale nelze je upravovat nebo do nich zasahovat.

(1) Kolo - obvod kola nelze změnit

(2) Rychlostní limit - nelze změnit

(3) Informace o baterii

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Informace o baterii. Krátkým stisknutím tlačítka **■** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tuto chvíli vyberte možnost Další strana a potvrdíte ji krátkým stisknutím tlačítka **■**, čímž vstoupíte do nabídky. Pokud nejsou k dispozici žádná data, na displeji se zobrazí --. V níže uvedené tabulce můžete vidět jednotlivé informace a jejich příslušné vysvětlení:

Zobrazená informace	Vysvětlení	Zobrazená informace	Vysvětlení
TEMP	aktuální teplota	Cycle Times	doba cyklu
TotalVolt	napětí baterie	Max Uncharge Time	maximální doba vybití
Current	proud	Last Uncharge Time	poslední čas vybití
Res Cap	zbývající kapacita baterie	Total Cell	počet článků
Full Cap	kapacita baterie při plném nabití	Cell Voltage 1	napětí článku 1
RelChargeState	relativní stav nabití baterie v procentech	Cell Voltage 2	napětí článku 2
AbsChargeState	absolutní stav nabití v procentech	Cell Voltage n	napětí článku n

Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **■** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT > KONEC.

(4) Chybové kódy

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Chybové kódy. Krátkým stisknutím tlačítka **■** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. E-CODE zobrazí informaci o posledních 10 chybách. E-CODE 1 zobrazí informaci o poslední chybě. E-CODE 10 zobrazí informaci až o desáté chybě. V paměti lze uchovávat maximálně 10 záznamů. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žádná chyba. Nahlédněte do tabulky chybových kódů, abyste zjistili, co jednotlivé kódy zna menají.

DEFINICE CHYBOVÝCH ZPRÁV



Displej může zobrazit poruchy elektrokola. Jakmile je detekována chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol . Navíc se zobrazí jeden z následujících kódů.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
07	Ochrana proti vysokému napětí	Zkontrolujte napětí baterie.
08	Chyba Hallovy sondy uvnitř motoru	Nechte zkontrolovat stator motoru.
10	Teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty.	Zastavte a počkejte, dokud LED dioda nepřestane blikat.
12	Porucha proudového senzoru uvnitř regulátoru	Nechte zkontrolovat regulátor.
13	Porucha teplotního senzoru uvnitř baterie	Zkontrolujte baterii.
21	Porucha snímače otáček	Zkontrolujte stator motoru.
22	Chyba BMS (management bateriových systémů)	Vyměňte baterii
30	Chyba ve spojení	1. Zkontrolujte konektory mezi EB-BUS a regulátorem. 2. Vyměňte regulátor.

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrokola všechny jeho komponenty čisté
- použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály
- pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji
- v zimním období po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli
- při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely vždy představují riziko úrazu elektrickým proudem
- pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené.
- při přepravě elektrokola přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii

Přeprava baterie:

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláště požadavky na balení a označování (např. předpisy ADR)

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

Skladování baterie:

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje. V případě skladování v chladu je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na běžnou pokojovou teplotu (20°C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. Při dlouhodobém skladování udržujte baterii plně nabitou. Nikdy neskladujte baterii trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Baterie Li-ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji odevzdejte na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

Upozornění

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechávejte baterii zcela vybit. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

Informace o odpovědnosti a záruce na jednotlivé součásti elektrokola

Prosím přečtete si důkladně podmínky záruky, které se mohou lišit od běžného jízdního kola s ohledem na vybavení kola se systémem BAFANG.

Záruka na komponenty se nevztahuje na závady vzniklé vinou uživatele, běžným opotřebením, používáním k takovým účelům, ke kterým rám ani komponenty nejsou určeny (závodění, extrémní skoky a ostatní nestandardní použití). Výrobce ani prodejce nenesou žádnou zodpovědnost za zranění způsobené při používání elektrokol a jejich komponentů.

Rám a vidlice

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Záruku nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Pro posouzení příčiny poškození je nutné zachování původního laku na daném dílu.

Odpružené vidlice

Základním kritériem pro přijetí reklamace prasklé odpružené vidlice je neporušenost geometrie vnitřních a vnějších nohou vidlice. Nelze uplatňovat závady typu vzniku vůle, jestliže je ve vidlici nečistota a voda, která způsobuje poškození, dále pak ohyb sloupku vidlice nebo poškození korunky vlivem nehody nebo přetížení, nebo je patrné unikání vzduchu či oleje způsobené vniknutím nečistot a vody pod těsnění, nebo jsou-li patrné rýhy či stopy koroze na kluzných částech. Odpružená vidlice musí být alespoň jednou ročně zkontrolována odborným servisem a musí být proveden záznam o servisní prohlídce na str. 24 této příručky.

Řízení

Záruka se vztahuje na materiálové vady, neuznává se deformace sloupků vidlice při nadměrném dotažení. Provoz jízdního kola vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení, proto vytlučené, zkorodované nebo znečištěné ložiskové dráhy nelze uznat jako oprávněnou reklamaci.

Pedály

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebením provozem, uvolněním či prasknutím spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace. Zvukové projevy a seřizování vůle nejsou předmětem garance, ale pozáručního servisu. Pozor na uvolňování pohyblivých částí nášlapných pedálů, kontrolujte jejich správné dotažení. Na ztrátu uvolněných částí se záruka nevztahuje.

Kola

Do záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně vad povrchové úpravy. Základním kritériem pro přijetí záruky na provozní vůli a hlučnost chodu pastorku je jeho funkčnost. Vydřené ložiskové dráhy, vniknutí nečistot do volnoběžného tělesa a ložisek náboje a zkorodované díly nejsou předmětem záruky.

Brzdy, řazení, měnič

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho seřizování patří k běžné údržbě kola. Řazení páčkou měniče vyžaduje určitou dávku citu. Na případné stržení mechanismu vlivem použití nepřiměřené síly nemůže být záruka uplatněna.

Sedlo, sedlovka

Záruka se vztahuje na vady materiálu, vada se posuzuje z hlediska vlivu na funkci. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat. Reklamace na sedlovku se neuznává, byla-li vysunuta nad značku maximálního přípustného vysunutí. Rovněž nelze uplatnit záruku na ohyb sedlovky vlivem nehody nebo přetížení po doskoku, ohyb saní (ližin) sedla, roztržení potahu sedla apod.

Řetěz

Předmětem záruky jsou materiálové vady (např. přetržení článku). Na opotřebení běžným provozem se záruka nevztahuje. Záruka se nevztahuje na přetržení řetězu vlivem necitlivého řazení (rozpojení na čepu), deformace vzniklé provozem (přetočení), provozní opotřebení (vytažení řetězu, tzn. překročení maximální přípustné rozteče článků) a při zanedbání údržby (koroze, zadření vlivem značných nečistot apod.).

Kotoučové a hydraulické brzdy

Záruka se vztahuje na výrobní nebo materiálové vady. Nelze uplatňovat záruku na poškození způsobené nehodou, zanedbáním údržby nebo neodbornou opravou. V případě hydraulických brzd používejte vždy brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Brzdové kapaliny se liší svými vlastnostmi natolik, že v případě použité nesprávné kapaliny může dojít k vážnému poškození celého brzdového systému.

Pohon a baterie

Pro motor a řídicí jednotku platí zákonná záruka, platná v okamžiku odeslání.

Ustanovení pro akumulátory BAFANG:

1.) Záruka platí pro vady materiálu nebo zpracování po dobu dvou let od data zakoupení a jen při předložení kupního dokladu, tvořeného originálním kupním potvrzením nebo pokladním dokladem s uvedením data zakoupení, jména prodejce a modelového označení jízdního kola, ve kterém se používá akumulátor. Firma 4EVER má právo odmítnout záruční plnění, pokud podklady při zaslání akumulátoru nejsou kompletní.

2.) V záručním případě se firma 4EVER zavazuje opravit reklamované akumulátory nebo je podle uvážení vyměnit za rovnocenný výměnný nebo náhradní díl.

3.) Záruční opravy se provádějí ve firmě 4EVER. Náklady na opravy, které byly provedeny předem firmami, které k tomu nejsou oprávněné, nebudou hrazeny. V takovém případě záruka zaniká.

4.) Opravy nebo výměna v rámci záruky neopravňuje k prodloužení nebo novému započítání záruční lhůty. Opravy a přímá výměna v rámci záruky mohou být provedeny s použitím funkčně rovnocenných výměnných jednotek.

Výluka odpovědnosti:

Firma 4EVER neodpovídá za škody na majetku, náklady zapůjčených nebo pronajatých zařízení, jízdní náklady, ušlý zisk a podobně. Odpovědnost je omezena na pořizovací hodnotu výrobku. Práva kupujícího podle příslušných platných národních zákonů, to znamená práva kupujícího vůči prodejci, odvozená od kupní smlouvy jakož i jiná práva nejsou touto zárukou dotčena. Tato záruka představuje jediný a výhradní právní prostředek kupujícího a firma 4EVER nenese žádnou či následnou odpovědnost za průvodní nebo následné škody nebo porušení zákonných nebo smluvních záručních povinností pro tento výrobek. Záruka neplatí v případě zjištění jiných vad než jsou vady materiálu a práce.

Následující body NEJSOU kryty zárukou:

- 1.) Kontrolní, servisní, opravářské a výměnné práce prováděné na základě normálního opotřebení.
- 2.) Pokud akumulátor na základě normálního používání již nemá plnou kapacitu.
- 3.) Při neodborném používání: výrobek byl vystaven kapalinám / chemikáliím jakéhokoli druhu a nebo extrémním teplotám, vlhkosti nebo mokru. Poškození akumulátoru nedodržením speciálních pokynů v kapitole: „Manipulace a skladování akumulátoru“ nebo v kapitole: „Používejte jen originální díly BAFANG“.
- 4.) Při změnách, smazání, znečitelnění nebo odstranění modelového nebo sériového čísla nebo čísla výrobku na výrobku. Porušení nebo očividné manipulace s pečeti na pouzdru akumulátoru.
- 5.) Používání akumulátoru v systémech, které nejsou schválené k používání s tímto výrobkem (akumulátory se smějí používat jen s výrobkem, se kterým byly dodány).
- 6.) Nehody, vyšší moc nebo příčiny, které jsou mimo vliv firmy 4EVER, způsobené vodou, ohněm, veřejnými nepokoji nebo nesprávným používáním (vlhkost).
- 7.) Poškození akumulátoru přebíjením nebo nedodržením speciálních pokynů pro manipulaci s akumulátory, uvedených v návodu k obsluze.
- 8.) Nabíjení akumulátorů nabíječkami, které nepatří k pohonnému systému.
- 9.) Nepovolené úpravy, provedené na výrobku, za účelem splnění místních nebo národních technických norem v zemích, pro které výrobek původně nebyl schválen.
- 10.) Snížení výkonu akumulátoru (pod 70 %) pokud byl kompletně více než 500 krát vybit a nabit (cykly) v průběhu záruční lhůty v délce dvou let. Záruka se dále nevztahuje na :

- Běžné opotřebení.
- Řetěz, kladky přehazovačky a opotřebení kazety.
- Bowdeny, lanka a umělohmotné materiály.
- Závady vzniklé při užívání elektrokola k jiným účelům než je určeno.
- Závady vzniklé špatným seřízením, manipulací a údržbou.
- Závady vzniklé v důsledku extrémního použití.
- Závady vzniklé vinou uživatele.
- Závady vzniklé použitím či výměnou jiných komponentů než je uvedené v originální specifikaci kola dané modelové řady

Záruka se dále nevztahuje na :

- Běžné opotřebení.
- Řetěz, kladky přehazovačky a opotřebení kazety.
- Bowdeny, lanka a umělohmotné materiály.
- Závady vzniklé při užívání elektrokola k jiným účelům než je určeno.
- Závady vzniklé špatným seřízením, manipulací a údržbou.
- Závady vzniklé v důsledku extrémního použití.
- Závady vzniklé vinou uživatele.
- Závady vzniklé použitím či výměnou jiných komponentů než je uvedené v originální specifikaci kola dané modelové řady

Prodejce:

.....

Adresa:

Telefon:

.....

..... E-mail:

.....

Model kola:

.....

Výrobní číslo rámu:

Velikost:

.....

Model vidlice:

Výrobní číslo vidlice:

.....

Výrobní číslo ovladače

Výrobní číslo motoru:

.....

Výrobní číslo baterie:

.....

.....

Datum prodeje:

Prodejce razítko a podpis:

SERVISNÍ ZÁZNAMY:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Ostatní záznamy:

Ostatní záznamy:



ZAPOMEŇ

NA STAROSTI

4EVER

www.4EVER.cz

4EX EXCLUSIVE
BICYCLES

ORIGINÁLNÍ PROVOZNÍ NÁVOD JÍZDNÍCH KOL
S POHONNÝM SYSTÉMEM BAFANG MAXDRIVE

Technické změny vyhrazeny.
Za omyly a tiskové chyby neneseme žádnou odpovědnost.



4EX EXCLUSIVE
BICYCLES

www.4EVER.cz

4EVER, s.r.o., Moravská 842, 742 13 STUDÉNKA, CZECH REPUBLIC
Tel.: +420 556 401 936, Tel.: +420 556 402 639, Fax: +420 556 400 845
e-mail: bike@4ever.cz